

款式多样, 重量更轻: 2013款菲亚特500L后三角窗

解决方案描述: LEXAN™树脂玻璃

亮点

- 以LEXAN GLX143 (透明) 树脂 (PC) 和CYCOLOY™ XCM (黑色) 树脂 (PC/ABS) 双色注压成型工艺, 满足更严格的尺寸公差
- 在美国率先使用双色ICM的聚碳酸酯玻璃
- 与普通玻璃相比, 重量减轻35%
- 与空气动力扰流器集成, 减少装配工作量
- 消除了零件之间的间隙
- 外观样式丰富, 能实现普通玻璃无法实现的三维设计
- SABIC的理念和CAE支持





详细说明

菲亚特克莱斯勒汽车公司 (FCA) 有兴趣在其500L商用车 (MPV) 后部固定侧窗采用聚碳酸酯 (PC) 玻璃解决方案。

FCA在玻璃零件与相邻的空气动力学扰流件配套设计上面临特殊的挑战, 包括两个零件之间的间隙, 色调不同和装配问题

解决方案: 借助于SABIC的聚碳酸酯玻璃材料和设计支持, 将后侧固定侧窗与扰流件融为一体。在项目研发初期, SABIC在零件设计方面即与FCA开展合作, 并在整个研发过程中提供技术支持, 包括预期工程。

采用两步法制成一个无缝零件

车窗使用两色注压成型工艺, 制成一个无缝零件

LEXAN GLX树脂是第一射的材料, 具有高洁净度、耐候性、易于加工、与保护膜相容的特点。第二射的黑色CYCOLOY XCM树脂 (PC/ ABS混合物) 作为过渡带, 使整个车窗和扰流件的颜色一致, 提供结构功能, 并与LEXAN GLX树脂组合使用, 为零件提供出色的尺寸稳定性。

款式多样, 重量更轻

采用SABIC LEXAN树脂玻璃的固定后窗使FCA能够自由创造独特和理想的外形, 同时支持车辆造型、空气动力学效率以及节省燃油的目标。与此同时, 与传统玻璃解决方案相比, 每个注塑车窗的重量减轻了35%。

与普通玻璃相比, 这些高性能SABIC材料有助于减轻约35%的重量, 提高空气动力学效率并实现所需的造型。

联系我们

如欲联系我们并洽谈LEXAN玻璃解决方案, 请发送电子邮件到:
automotivesolutions@sabic.com。