

## 减轻重量, 改进防撞性: 2013款FUSION/蒙迪欧保险杠吸能块

解决方案描述: 防撞和底盘

### 亮点

- XENOY™1103R树脂 (PBT/PC)
- 第一款整体式吸能块, 可同时满足第81部分保险杠的防损坏性和GTR下肢撞击要求
- 无需使用不同的吸能器、横梁和/或蒙皮适用于不同地区
- 简化设计、验证、制造和装配
- 与钢制吸能块相比, 重量减轻约40%, 与TPO吸能块相比, 重量减轻大约20%
- 与钢制吸能块相比, 节约成本约10%, 成本与TPO吸能块相当



### 简要说明

这是全球第一款整体式前保险杠吸能块 (EA), 它同时满足第581部分保险杠防损性 (趋向于要求高刚度吸能块) 和行人保护GTR下肢撞击 (趋向于要求柔软的吸能块) 的要求, 而这两个要求是相互冲突的。通过开发符合两方面要求并且可调节的全球通用吸能块, 可以协调不同地区的不同吸能块、保险杠横梁和保险杠蒙皮的需求以及不同的碰撞要求。注射成型PC/PBT混合材料XENOY树脂在变形过程中 (应变高达100%) 具有出色的能量吸收性能, 同时在-30至60°C保持其结构完整。正在申请专利的系统简化了设计、制造和装配流程, 同时提高了行人安全性, 降低了低速碰撞导致的置换成本。它比钢制吸能块轻40%, 成本低10%, 在同等成本下比更厚的PP吸能块轻20%。

### 联系我们

如欲联系我们讨论关于碰撞和底盘解决方案, 请发送电子邮件到:  
[automotivesolutions@sabic.com](mailto:automotivesolutions@sabic.com).

